ANNEXES PLAN D'INSTALLATIONS DE CHANTIER (PRINCIPE)

La sûreté et la sécurité incendie seront assurées par le lot 01 avec détecteurs de présence par tous moyens dont caméra, colonnes sèches provisoires de chantier, détection incendie par tous moyens dont caméras thermiques et tout autre moyen adéquat et nécessaire.

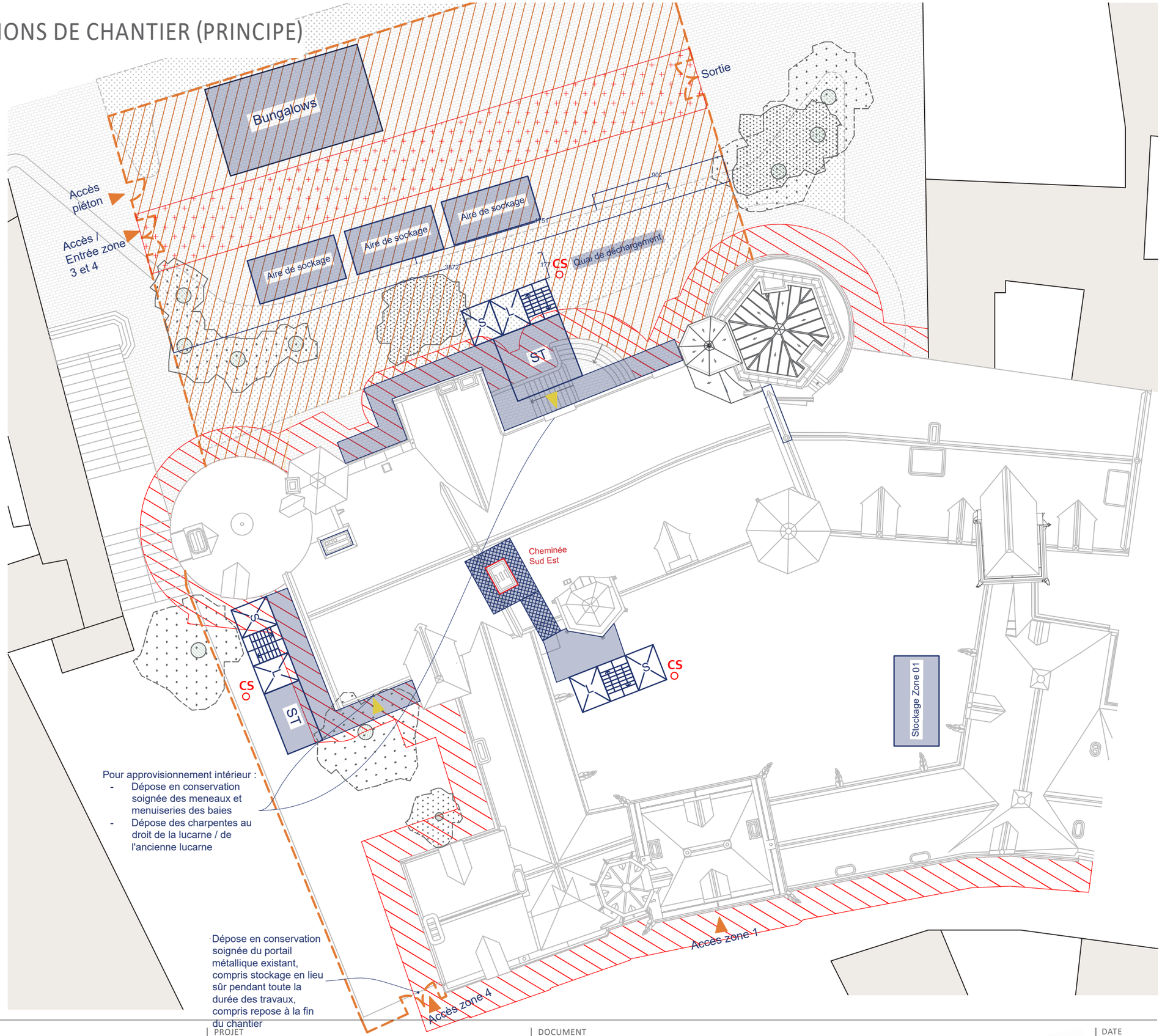
Le lot 01 devra les essais et études de sols avant mise en œuvre des échafaudages et installations de chantier.

La neutralisation du parking du Berry dans son entièreté apparait comme un indispensable pour assurer la parfaite sécurité du public dans cette zone fréquentée aux mêmes horaires que ceux des approvisionnements du chantier. En cas de non-neutralisation du parking, les croisements de flux entre usagers et approvisionnements seront très importants. Ils constituent un risque réel pour la sécurité des personnes .

La maitrise d'ouvrage s'assurera du débroussaillage et de l'élagage des arbres à proximité de la zone de chantier sur toute la hauteur des arbres.

Sous les bungalows, une dalle béton sera coulée. Sur tous les autres sols, un plancher d'échafaudage sera mis en œuvre pour protection des sols. Les espaces seront remis en état par le lot 01 à la fin du chantier.

Le lot 01 a à sa charge toutes les installations de chantier et échafaudages communs, compris lift, sapines, escaliers, treuils...
Chacun des autres lots a à sa charge ses propres moyens de levage et échafaudages d'approche.



Légende :

- Accès véhicules de chantier (portail)
- Accès aux zones intérieures du chantier
- Clôture de chantier en palissade bois, compris barbelés en partie haute
- Plancher d'échafaudage
- Echafaudage sur pieds
- Echafaudage en appui sur couvertures
- Remise en état des sols et des espaces verts (gazon) à la fin du chantier
- Zone de stationnement neutralisée minimaliste
- Zone de stationnement neutralisée maximaliste
- Zone de stockage interdite pour tous les éléments et matériaux combustible
- CS Colonnes sèches

Nota : la zone de parking neutralisée maximaliste est un indispensable pour assurer la parfaite sécurité du public en raison des croisements de flux et approvisionnements très importants nécessaires au bon déroulé du chantier